



BINDER CLUTCHES & BRAKES

## FEDERDRUCK-EINSCHLEIBENBREMSE

76 13106H00 / 76 13706H00

76 13113A00



COMPACT LINE

POWER OF PARTNERSHIP AND MAGNETISM

## Kendrion PowerTransmission

## BINDER CLUTCHES & BRAKES

Unsere Unternehmensstärke liegt in der Lieferung von Produkten und Leistungen mit hoher Wertschöpfung für unsere Kunden. KENDRION POWER TRANSMISSION ist bestrebt, langfristige Kundenbeziehungen zu entwickeln und zu pflegen

unter dem Motto 'Power of Partnership', da ehrgeizige Ziele nur durch enge und fruchtbare Zusammenarbeit erreicht werden können.

Die Entwicklung von hochwertigen Produkt-Plattformen für Standardlösungen ebenso wie optimal zugeschnittene individuelle Kundenlösungen in Verbindung mit unseren Kunden ist der Ausgangspunkt unseres Wirkens.

Power of Partnership steht ebenso für eine Zusammenarbeit ohne Egoismus, Arroganz und Bürokratie der KENDRION Mitarbeiter.

## Top Know How ...

Die marktgerechte Realisierung von Produkten stammt aus unserer seit Jahrzehnten erworbenen Kernkompetenz des Elektromagnetismus. Die Umsetzung innovativster Konzepte und der Einsatz modernster Technologien in der

Entwicklung verbunden mit dem Einsatz von neuesten Fertigungs- und Logistikprozessen sind unsere Stärke. Unsere Kunden profitieren von der Lieferung individueller Lösungen für hohe Volumina als auch für einzelne Stückzahlen durch Verfügbarkeit von

Standardprodukten auf Basis von Standard-Produkt-Plattformen. Stets steht der Mensch im Mittelpunkt. Dies wissen wir. Aus diesem Grunde sind KENDRION-Mitarbeiter freundliche Ansprechpartner und in Ihrer Nähe verfügbar. Unser Know-how wird ständig

erweitert durch laufende Optimierung der gesamten Geschäftsprozesse.

## Optimale Kundenlösungen ...

...sind für KENDRION POWER TRANSMISSION keine leeren Versprechungen. Die Entwicklung von marktgerechten Produkten findet bei KENDRION POWER TRANSMISSION ihren Ursprung in einem tiefen Verständnis über die Kraft des Magnetismus.

Ständige Erweiterung der technologischen Möglichkeiten versetzen uns hierbei in die Lage, optimale Bremsen- und Kupplungslösungen für zahlreiche Anwendungsfälle als Kostenvorführer anzubieten. Stets legen wir Wert auf optimale Realisierungen für unterschiedlichste Anwendungen zum ...

**... SICHERN  
... HALTEN  
... POSITIONIEREN  
... BESCHLEUNIGEN.**

## Wertvolle Synergien als Erfolgsgrundlagen ...

KENDRION POWER TRANSMISSION ist ein europäisches Unternehmen mit lokaler Präsenz in allen wichtigen Wirtschaftsregionen dieser Welt. Eingebunden in die finanzielle Stärke und Ertragskraft der Kendrion Holding N.V., einem an der Amsterdamer Börse notierten erfolgreichen Unternehmen mit einem Jahresumsatz von 1,800 Mio EUR und etwa 5500 Mitarbeitern weltweit (Stand: 2002).

Hiermit lassen sich unsere langfristig angelegten Unternehmensziele sicher realisieren und erlauben eine langfristige Perspektive. Ein innerhalb Kendrion existierendes Netz verbundener Unternehmen ist ein weiterer wertvoller Erfolgsfaktor für KENDRION POWER TRANSMISSION.

Denn POWER of PARTNERSHIP wird auch gelebt bei einem engen Austausch von Know-How und Lieferbeziehungen innerhalb dieser Unternehmen.



Kendrion Power Transmission schützt Mensch und Umwelt

Allgemeine Technische Informationen zu Datenblättern

76 13106H00/76 13706H00

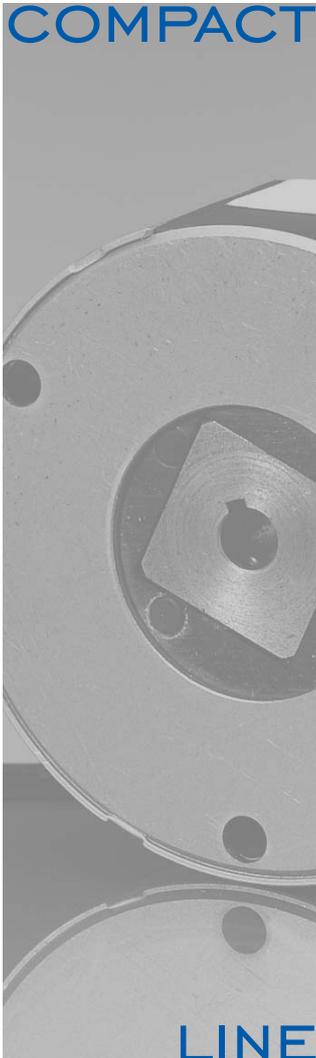
76 13113A00

Auslegung der Kupplung oder Bremse, Berechnungsbeispiel

siehe unter [www.KendrionAT.com](http://www.KendrionAT.com)

### Information zu den Produktlinien

### BINDER CLUTCHES & BRAKES



In der COMPACT LINE sind Federdruck-Einscheibenbremsen zusammengefasst, die komplett als Einheit montiert mit geringstem Montageaufwand am Motor angebaut werden können.

Die kompakte Bauform ist vorteilhaft, wenn aufgrund von Bauraumverhältnissen eine Montage erschwert ist.

Elektromagnetisch betriebene Federdruckbremsen bauen das Bremsmoment auf, wenn der Strom abgeschaltet wird.

#### Anwendung

- Bearbeitungsmaschinen
- Haus- und Gebäudetechnik
- Rollstühle
- ...

#### Ausführungen

76 13106H00	Drehmoment 1 Nm DC Gleichstrom
76 13706H00	Drehmoment 1 Nm AC 1~ Wechselstrom
76 13113A00	Drehmoment 8 Nm DC Gleichstrom

### Information zu den technischen Daten in den Datenblättern

Bei Projektierung der Maschine (z.B. Motor) und Einsatz der Produkte ist die Betriebsanleitung zu beachten. Die Komponenten sind gefertigt und geprüft nach DIN VDE 0580. Die verwendeten Isolierstoffe entsprechen der Thermischen Klasse F. Bei Betrieb der Bremse als reine Haltebremse ohne Reibarbeit ist mit dem Hersteller Rücksprache zu halten. Die Zeiten gelten bei gleichstromseitiger Schaltung der Bremse, betriebswarmem Zustand, Nennspannung und Neuluftspalt. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte, die einer Streuung unterliegen.

Bei wechselstromseitiger Schaltung der Bremse erhöht sich die Verknüpfungszeit  $t_1$  wesentlich.  $W_{max}$  (Höchst-Schaltarbeit) ist die Schaltarbeit, die bei Bremsvorgängen aus max. 1500 min<sup>-1</sup> nicht überschritten werden darf. Bremsvorgänge aus Drehzahlen > 1500 min<sup>-1</sup> verringern die max. zulässige Schaltarbeit pro Schaltung erheblich. In diesem Fall ist Rücksprache mit dem Hersteller erforderlich. Die Höchst-Schaltleistung  $P_{max}$  ist die stündlich in der Bremse umsetzbare Schaltarbeit  $W$ . Bei Anwendungen mit einer stündlichen Schaltzahl  $Z > 1$  ist

das in der Betriebsanleitung dargestellte Diagramm ( $W_{max}$  in Abhängigkeit der stündlichen Schaltzahl  $Z$ ) zu verwenden. Die Werte  $P_{max}$  und  $W_{max}$  sind Richtwerte. Sie gelten für den Einbau der Bremse zwischen B-Lagerschild und Lüfter des Motors bzw. Anbau an Motoren. Die angegebenen Nennmomente  $M_2$  kennzeichnen die Komponenten in ihrem Momentenniveau. Je nach Anwendungsfall weicht das Schaltmoment  $M_1$  bzw. das übertragbare Drehmoment  $M_4$  von den angegebenen Werten für das Nennmoment  $M_2$  ab. Die Werte für das Schaltmo-

ment  $M_1$  sind abhängig von der Drehzahl. Bei öligen, fettigen oder stark verunreinigten Reibflächen kann das übertragbare Drehmoment  $M_4$  bzw. das Schaltmoment  $M_1$  abfallen.

Alle technischen Daten gelten nach definiertem Einlauf der Bremse. Senkrechtlauf der Bremse nur nach Rücksprache mit dem Hersteller.

### FEDERDRUCK-EINSCHLEIBENBREMSE

Gleichstrom- oder Einphasen-Wechselstrom

<b>Ausführungsarten</b>	76 13106H00 - DC Gleichstrom
	76 13706H00 - AC 1~ Wechselstrom
<b>Standard-Nennspannungen</b>	76 13106H00 - 24V DC 76 13706H00 - 230V AC, 50 Hz
<b>Schutzart</b>	IP 00
<b>Thermische Klasse</b>	F
<b>Nennmomente</b>	1 Nm
<b>Zubehör (Option)</b>	Befestigungsschrauben

Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
Bitte die „Allgemeine Technische Information zu Datenblättern“  
und die Betriebsanleitung 76 13106H00, 76 13706H00 beachten.



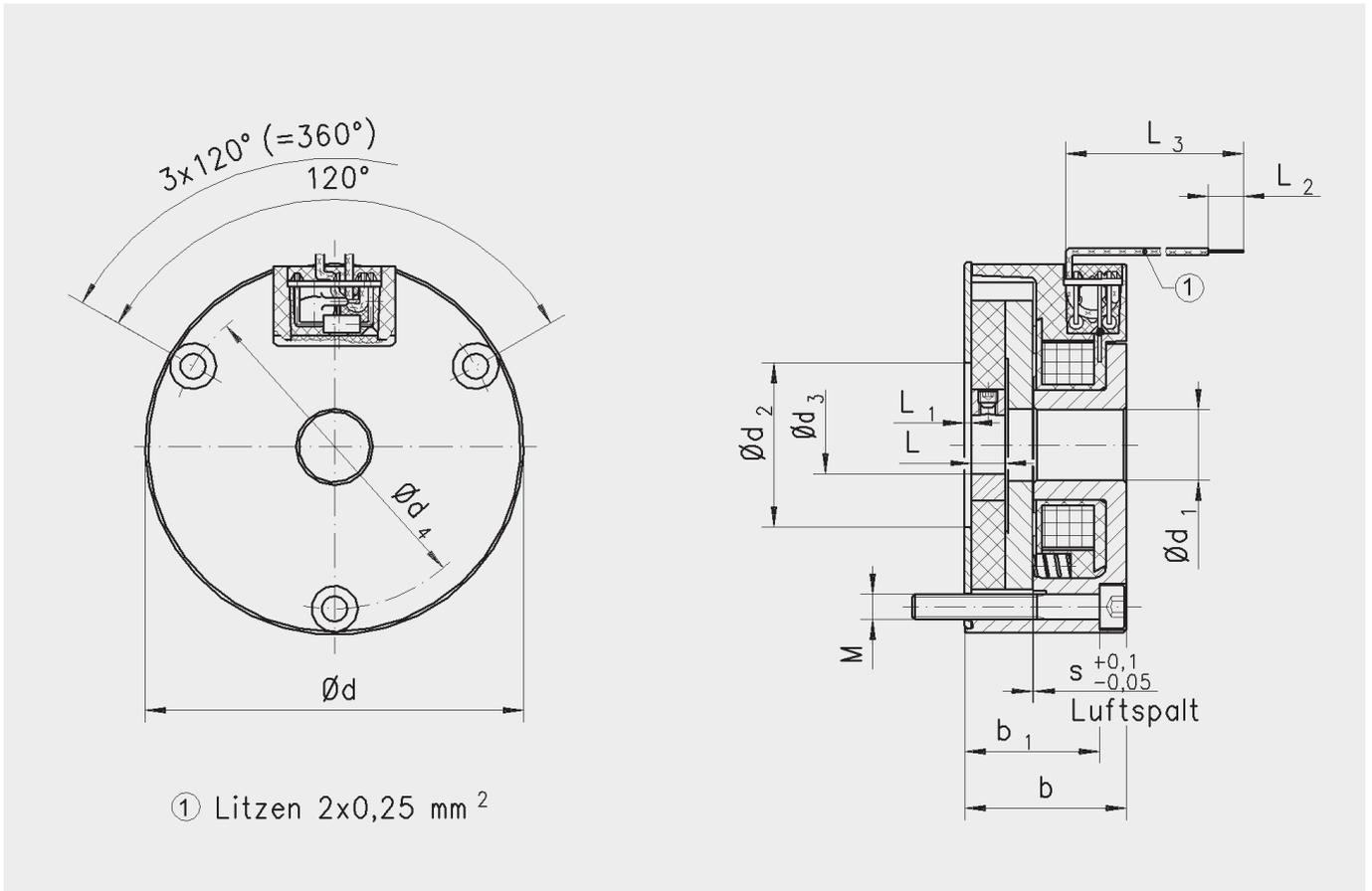
Foto: 76 13106H00

#### Technische Daten

Größe	Nennmoment $M_2$ [Nm]	Max Drehzahl $n_{max}$ [min <sup>-1</sup> ]	Höchst-Schaltleistung $P_{max}$ [kJ/h]	Höchst-Schaltarbeit (Z = 1) $W_{max}$ [kJ]	Nennleistung		Zeiten		Trägheitsmoment Mitnehmer und Reibscheibe J [kgcm <sup>2</sup> ]	Gewicht m [kg]
					$P_N$ [W]	$P_S$ [VA]	Verknüpfungszeit $t_1$ [ms]	Trennzeit $t_2$ [ms]		
<b>06</b>	1	8000	50	16	14	24	15	20	0,096	0,42

#### Bestelldaten (Bitte bei jedem Punkt einen Eintrag)

FEDERDRUCK-EINSCHLEIBENBREMSE Bitte Ausführungsart angeben	MITNEHMER
<p><b>1</b> Spulenspannung (Standard 24 V DC, 230 V AC)</p> <p>Spannung: _____ V      <input type="checkbox"/> DC    <input type="checkbox"/> AC</p> <hr/> <p><b>2</b> Spannungsfrequenz (Standard 50 Hz)</p> <p>Frequenz: _____ Hz (nur bei 76 13706H00)</p>	<p>Bohrungsdurchmesser (Standard), Nut DIN 6885 Bl.1 JS9</p> <p>Gr. 06: Ø 6, Ø 8, Ø 10 mm</p> <hr/> <p><b>1</b> Bohrungslochdurchmesser: _____ mm</p> <p><input type="checkbox"/> oder Grundbohrung</p>



Gr.	d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub> (H7)	d <sub>4</sub>	b	b <sub>1</sub>	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	s	s <sub>max</sub>	M
06	65	12,2	28,7	6 <sup>1)</sup> / 10 <sup>2)</sup>	56	28	23	5,5	1,35	6	250	0,2	0,5	4

<sup>1)</sup> Min. Bohrung, wobei Paßfedernut nach DIN 6885 Bl.1, Nut JS 9.

<sup>2)</sup> Max. Bohrung, wobei Paßfedernut nach DIN 6885 Bl.1, Nut JS 9.

Paßfeder auf gesamter Länge tragend. Welle ISO-Passung k6. (<sup>1)</sup>, <sup>2)</sup>)

Zubehör

Größe	Befestigungsschrauben			
	Schraube	Anzugsmoment	Bestellnummer	Anzahl pro Bremse
06	ISO 4762 - M4 x 30 - 8.8	2,5 Nm	304 511	3

**FEDERDRUCK-EINSCHLEIBENBREMSE**

Gleichstrom

<b>Ausführungsarten</b>	76 13113A00
<b>Standard-Nennspannungen</b>	102 V, 178V DC
<b>Schutzart</b>	IP 54 (bei Einbau unter der Lüfterhaube von Motoren)
<b>Thermische Klasse</b>	F
<b>Nennmomente</b>	8 Nm
<b>Zubehör (Option)</b>	Flansch, Befestigungsschrauben



Foto: 76 13113A00

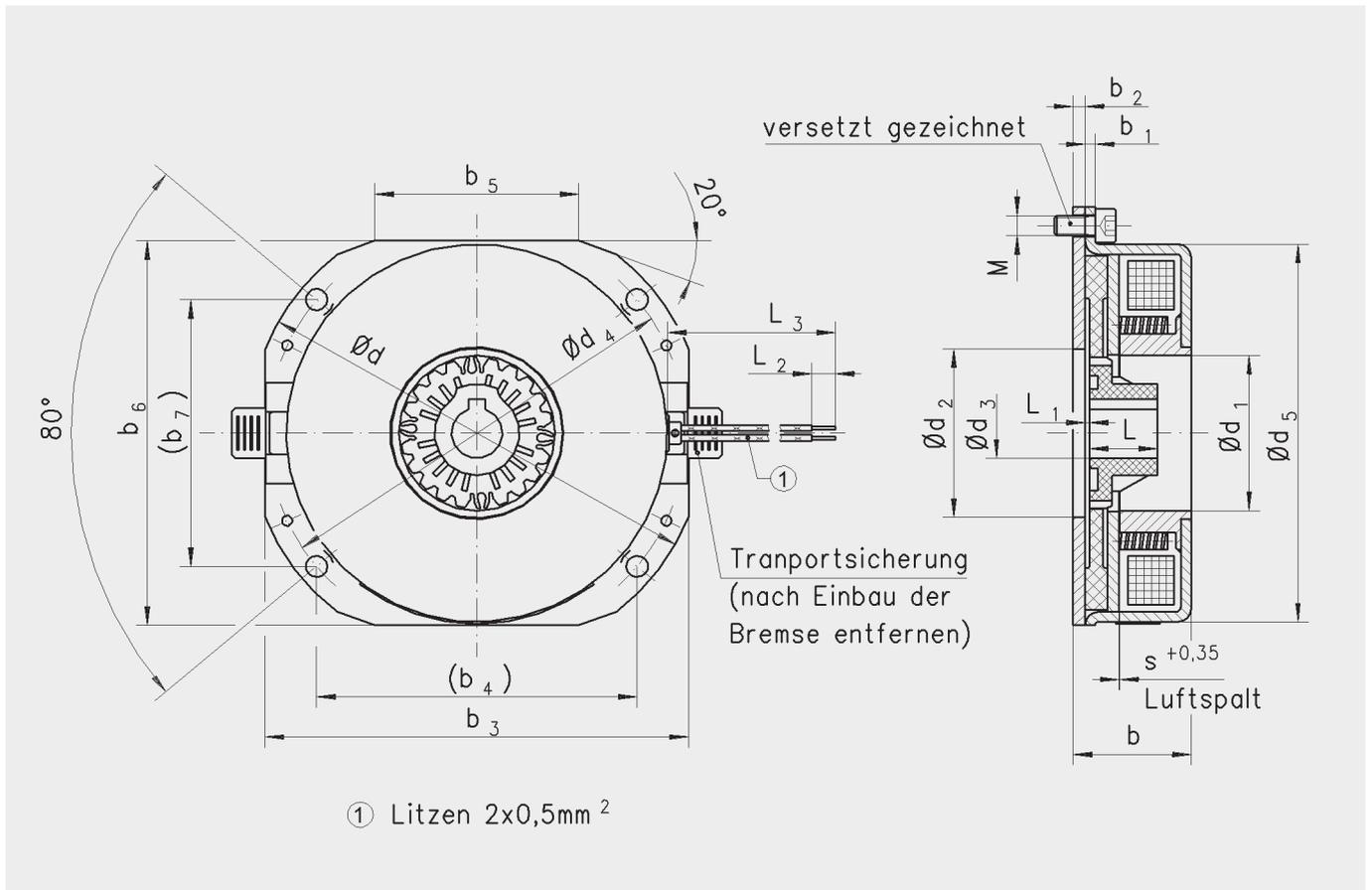
Konstruktionsänderungen vorbehalten.  
Bitte die „Allgemeine Technische Information zu Datenblättern“  
und die Betriebsanleitung 76 13113A00 beachten.

**Technische Daten**

Größe	Nennmoment	Max. Drehzahl	Höchstschtleistung		Höchst-Schaltarbeit (Z = 1)	Nennleistung	Zeiten		Trägheitsmoment Mitnehmer und Reibscheibe	Gewicht
			Einbau	Anbau			Verknüpfungszeit	Trennzeit		
	$M_2$	$n_{max}$	$P_{max}$	$P_{max}$	$W_{max}$	$P_N$	$t_1$	$t_2$	J	m
	[Nm]	$[min^{-1}]$	[kJ/h]	[kJ/h]	[kJ]	[W]	[ms]	[ms]	$[kgcm^2]$	[kg]
<b>13</b>	8	3000	300	100	32	33	25	30	1,5	1,2

**Bestelldaten** (Bitte bei jedem Punkt einen Eintrag)

<p><b>FEDERDRUCK-EINSCHLEIBENBREMSE</b> Bitte Ausführungsart angeben</p> <p>1 Spulenspannung (Standard 102 V, 178 V)</p> <p>1 Spannung: _____ V DC</p>	<p><b>MITNEHMER</b></p> <p>Bohrungsdurchmesser (Standard), Nut DIN 6885 Bl.1 JS9</p> <p>Gr. 13: Ø 12, Ø 15, Ø 17, Ø 20, Ø 22, Ø 25, Ø 28mm</p> <p>Bohrungsdurchmesser: _____ mm</p> <p><input type="checkbox"/> oder Grundbohrung</p>
--	---



Gr.	d	d <sub>1</sub>	d <sub>2</sub>	d <sub>3</sub> (h9)	d <sub>4</sub>	d <sub>5</sub>	b	b <sub>1</sub>	b <sub>2</sub>	b <sub>3</sub>	b <sub>4</sub>	b <sub>5</sub>	b <sub>6</sub>	b <sub>7</sub>	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	s	s <sub>max</sub>	M
13	134	46	50	12 <sup>h9</sup> /29 <sup>h9</sup>	123	112	34,5	3	3,5	124,5	94,2	60	114	79	20,1	1,2	7	400	0,15	0,9	6

<sup>1)</sup> Min. Bohrung, wobei Paßfedernut nach DIN 6885 Bl.1, Nut P 9.

<sup>2)</sup> Max. Bohrung, wobei Paßfedernut nach DIN 6885 Bl.1, Nut P 9.

Paßfeder auf gesamter Länge tragend. Welle ISO-Passung k6. (<sup>1)</sup>, <sup>2)</sup>)

Zubehör

Größe	Flansch	Befestigungsschrauben			
		Schraube	Anzugsmoment	Bestellnummer	Anzahl pro Bremse
13	76 13113A00004	ISO 4762 - M 6 x 12 - 8.8	10 Nm	304 040	4



Kendrion Binder Magnete GmbH  
Power Transmission  
Mönchweilerstraße 1  
78048 Villingen-Schwenningen

Telefon: + 49 7721 877 -1417  
Telefax: + 49 7721 877 -1462

[www.kendrion-electromagnetic.com](http://www.kendrion-electromagnetic.com)  
[sales-kpt@kendrion.com](mailto:sales-kpt@kendrion.com)

Die Adressen unserer Tochterunternehmen und  
Vertriebspartner finden Sie auf unserer Internetseite.

COMPACT LINE

COMPACT LINE