



BINDER CLUTCHES & BRAKES

FEDERDRUCK-EINFLÄCHENBREMSE

76 13105C0. / 76 13705C0.
76 13111C00



POWER OF PARTNERSHIP AND MAGNETISM

SLIM LINE

Kendrion PowerTransmission

BINDER CLUTCHES & BRAKES

Unsere Unternehmensstärke liegt in der Lieferung von Produkten und Leistungen mit hoher Wertschöpfung für unsere Kunden. KENDRION POWER TRANSMISSION ist bestrebt, langfristige Kundenbeziehungen zu entwickeln und zu pflegen

unter dem Motto 'Power of Partnership', da ehrgeizige Ziele nur durch enge und fruchtbare Zusammenarbeit erreicht werden können.

Die Entwicklung von hochwertigen Produkt-Plattformen für Standardlösungen ebenso wie optimal zugeschnittene individuelle Kundenlösungen in Verbindung mit unseren Kunden ist der Ausgangspunkt unseres Wirkens.

Power of Partnership steht ebenso für eine Zusammenarbeit ohne Egoismus, Arroganz und Bürokratie der KENDRION Mitarbeiter.

Top Know How ...

Die marktgerechte Realisierung von Produkten stammt aus unserer seit Jahrzehnten erworbenen Kernkompetenz des Elektromagnetismus. Die Umsetzung innovativster Konzepte und der Einsatz modernster Technologien in der

Entwicklung verbunden mit dem Einsatz von neuesten Fertigungs- und Logistikprozessen sind unsere Stärke. Unsere Kunden profitieren von der Lieferung individueller Lösungen für hohe Volumina als auch für einzelne Stückzahlen durch Verfügbarkeit von

Standardprodukten auf Basis von Standard-Produkt-Plattformen. Stets steht der Mensch im Mittelpunkt. Dies wissen wir. Aus diesem Grunde sind KENDRION-Mitarbeiter freundliche Ansprechpartner und in Ihrer Nähe verfügbar. Unser Know-how wird ständig

erweitert durch laufende Optimierung der gesamten Geschäftsprozesse.

Optimale Kundenlösungen ...

...sind für KENDRION POWER TRANSMISSION keine leeren Versprechungen. Die Entwicklung von marktgerechten Produkten findet bei KENDRION POWER TRANSMISSION ihren Ursprung in einem tiefen Verständnis über die Kraft des Magnetismus.

Ständige Erweiterung der technologischen Möglichkeiten versetzen uns hierbei in die Lage, optimale Bremsen- und Kupplungslösungen für zahlreiche Anwendungsfälle als Kostenvorführer anzubieten. Stets legen wir Wert auf optimale Realisierungen für unterschiedlichste Anwendungen zum ...

**... SICHERN
... HALTEN
... POSITIONIEREN
... BESCHLEUNIGEN.**

Wertvolle Synergien als Erfolgsgrundlagen ...

KENDRION POWER TRANSMISSION ist ein europäisches Unternehmen mit lokaler Präsenz in allen wichtigen Wirtschaftsregionen dieser Welt. Eingebunden in die finanzielle Stärke und Ertragskraft der Kendrion Holding N.V., einem an der Amsterdamer Börse notierten erfolgreichen Unternehmen mit einem Jahresumsatz von 1, 800 Mio EUR und etwa 5500 Mitarbeitern weltweit (Stand: 2002).

Hiermit lassen sich unsere langfristig angelegten Unternehmensziele sicher realisieren und erlauben eine langfristige Perspektive. Ein innerhalb Kendrion existierendes Netz verbundener Unternehmen ist ein weiterer wertvoller Erfolgsfaktor für KENDRION POWER TRANSMISSION.

Denn POWER of PARTNERSHIP wird auch gelebt bei einem engen Austausch von Know-How und Lieferbeziehungen innerhalb dieser Unternehmen.



Kendrion Power Transmission schützt Mensch und Umwelt

Allgemeine Technische Informationen zu Datenblättern

76 13105C0./76 13705C0.

76 13111C00

Information zu den Produktlinien

BINDER CLUTCHES & BRAKES



In der SLIM LINE sind Federdruck-Einflächenbremsen zusammengefasst, deren Bremsscheibe kraftschlüssig auf den abzubremsenden Wellen angeordnet ist. Die fest mit der Welle verbundene Bremsscheibe kann als Motorlüfter ausgebildet werden.

Durch den Aufbau als Einflächenbremse bauen SLIM LINE Bremsen besonders flach. Prinzipbedingt wird ein restmomentfreies Lüften erreicht. Elektromagnetisch betriebene Federdruckbremsen bauen das Bremsmoment auf, wenn der Strom abgeschaltet wird.

Anwendung

- Bearbeitungsmaschinen
- Haus- und Gebäudetechnik
- Rollstühle
- ...

Ausführungen

76 13105C0.	Drehmoment 25 Ncm DC Gleichstrom
76 13705C0.	Drehmoment 25 Ncm AC 1~ Wechselstrom
76 13111C00	Drehmoment 3 Nm DC Gleichstrom Lüfter mit hoher oder niederer Bauform

Information zu den technischen Daten in den Datenblättern

Bei Projektierung der Maschine (z.B. Motor) und Einsatz der Produkte ist die Betriebsanleitung zu beachten. Die Komponenten sind gefertigt und geprüft nach DIN VDE 0580. Die verwendeten Isolierstoffe entsprechen der Thermischen Klasse F. Bei Betrieb der Bremse als reine Haltebremse ohne Reibarbeit ist mit dem Hersteller Rücksprache zu halten. Die Zeiten gelten bei gleichstromseitiger Schaltung der Bremse, betriebswarmem Zustand, Nennspannung und Neuluftspalt. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte, die einer Streuung unterliegen.

Bei wechselstromseitiger Schaltung der Bremse erhöht sich die Verknüpfungszeit t_1 wesentlich. W_{max} (Höchst-Schaltarbeit) ist die Schaltarbeit, die bei Bremsvorgängen aus max. 3000 min^{-1} nicht überschritten werden darf. Bremsvorgänge aus Drehzahlen $> 3000 min^{-1}$ verringern die max. zulässige Schaltarbeit pro Schaltung erheblich. In diesem Fall ist Rücksprache mit dem Hersteller erforderlich. Die Höchst-Schaltleistung P_{max} ist die stündlich in der Bremse umsetzbare Schaltarbeit W . Bei Anwendungen mit einer stündlichen Schaltzahl $Z > 1$ ist

das in der Betriebsanleitung dargestellte Diagramm (W_{max} in Abhängigkeit der stündlichen Schaltzahl Z) zu verwenden. Die Werte P_{max} und W_{max} sind Richtwerte. Sie gelten für den Anbau der Bremse an einen Motor. Die angegebenen Nennmomente M_2 kennzeichnen die Komponenten in ihrem Momentenniveau. Je nach Anwendungsfall weicht das Schaltmoment M_1 bzw. das übertragbare Drehmoment M_4 von den angegebenen Werten für das Nennmoment M_2 ab. Die Werte für das Schaltmoment M_1 sind abhängig von

der Drehzahl. Bei öligen, fettigen oder stark verunreinigten Reibflächen kann das übertragbare Drehmoment M_4 bzw. Schaltmoment M_1 abfallen.

Alle technischen Daten gelten nach definiertem Einlauf der Bremse.

FEDERDRUCK-EINFLÄCHENBREMSE

Gleichstrom- oder Einphasen-Wechselstrom

Ausführungsarten	76 13105C0. - DC Gleichstrom
	76 13705C0. - AC 1- Wechselstrom
Standard-Nennspannungen	76 13105C0. 102 V DC 76 13705C0. 230 V AC, 50 Hz
Schutzart	IP 00
Thermische Klasse	F
Nennmomente	25 Ncm

Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Bitte die „Allgemeine Technische Information zu Datenblättern“
und die Betriebsanleitung 76 13105C0., 76 13705C0. beachten.



Foto: 76 13105C00

Technische Daten

Größe	Nennmoment	Max. Drehzahl	Höchst-Schaltleistung	Höchst-Schaltarbeit (Z = 1)	Nennleistung		Zeiten		Trägheitsmoment Reibscheibe (Lüfter)	Gewicht
					Gleichstrom	Wechselstrom	Verknüpfungszeit	Trennzeit		
	M ₂ [Ncm]	n _{max} [min ⁻¹]	P _{max} [kJ/h]	W _{max} [kJ]	P _N [W]	P _S [VA]	t ₁ [ms]	t ₂ [ms]	J [kgcm ²]	m [kg]
05	25	3600	22	16	9	22	26	5	0,044	0,16

¹⁾ Bei Betrieb mit Brückengleichrichter.

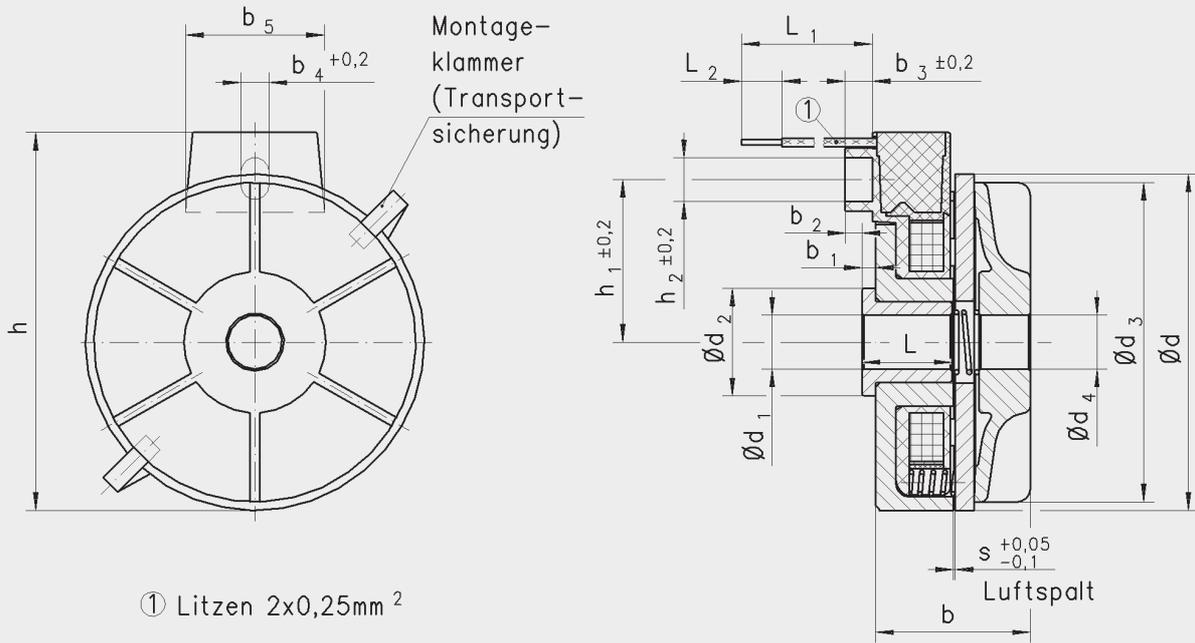
²⁾ Bei Betrieb mit Einweggleichrichter mit Rückführdiode.

Bestelldaten (Bitte bei jedem Punkt einen Eintrag)

FEDERDRUCK-EINFLÄCHENBREMSE

Bitte Ausführungsart angeben

1	Typ (C00, C05, C06, C07) Typ: _____
2	Spulenspannung (Standard 102V DC, 230V AC) Spannung: _____ V <input type="checkbox"/> DC <input type="checkbox"/> AC
3	Spannungsfrequenz (Standard 50 Hz) Frequenz: _____ Hz (nur bei 76 13705C0.)



Typ	d	d ₁ (G7)	d ₂	d ₃	d ₄ (S6)	b	b ₁	b ₂	b ₃	b ₄	b ₅	h	h ₁	h ₂	L	L ₁	L ₂	s	s _{max}
76 13.05C00	50	8	16	47,5	8	23	2	2,5	4	4,1	20,5	56,3	24,2	6,5	13,3	200	6	0,25	0,4 ¹⁾ /0,8 ²⁾
76 13.05C05	50	8	16	47,5	8	23	2	6,5	8	4,1	20,5	56,3	24,2	6,5	13,3	200	6	0,25	0,4 ¹⁾ /0,8 ²⁾
76 13.05C06	50	6	16	47,5	6	23	2	6,5	8	4,1	20,5	56,3	24,2	6,5	13,3	200	6	0,25	0,4 ¹⁾ /0,8 ²⁾
76 13.05C07	50	5	14	47,5	5	23	1,4	7,1	8	4,1	20,5	56,3	24,2	6,5	13,3	200	6	0,25	0,4 ¹⁾ /0,8 ²⁾

¹⁾ Maximaler Luftspalt bis Lüfterwechsel bei Betrieb mit Brückengleichrichter.

²⁾ Maximaler Luftspalt bis Lüfterwechsel bei Betrieb mit Einweggleichrichter mit Rückföhdiode.

FEDERDRUCK-EINFLÄCHENBREMSE

Gleichstrom

Ausführungsarten	76 13111C00
Standard-Nennspannungen	102 V DC
Schutzart	IP 54 (bei Einbau unter der Lüfterhaube von Motoren)
Thermische Klasse	F
Nennmomente	3 Nm

Konstruktionsänderungen vorbehalten.
Bitte die „Allgemeine Technische Information zu Datenblättern“
und die Betriebsanleitung 76 13111C00 beachten.



Foto: 76 13111C00

Technische Daten

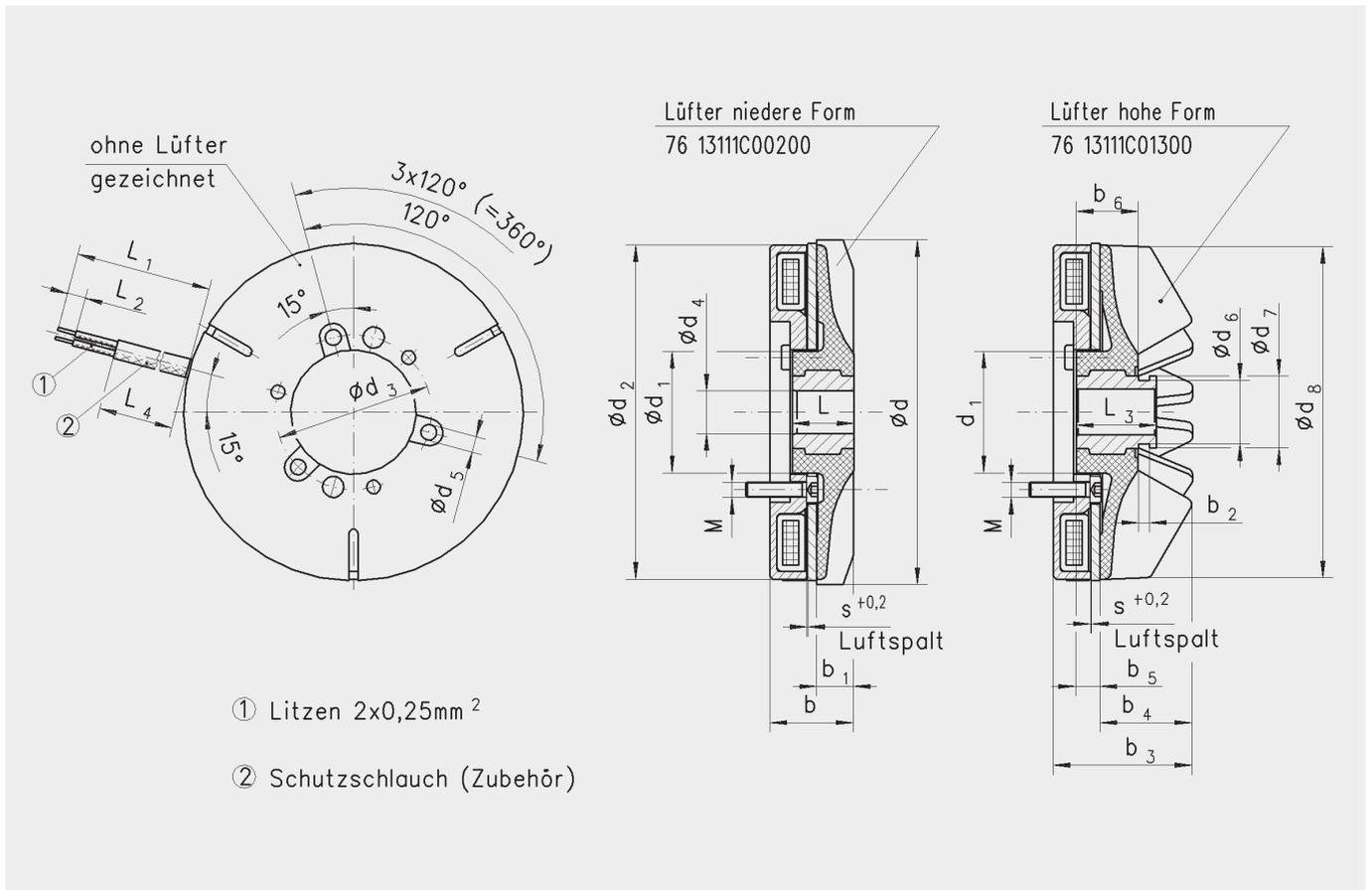
Größe	Nennmoment	Max. Drehzahl	Höchst-Schaltleistung		Höchst-Schaltarbeit (Z = 1)	Nennleistung	Zeiten		Trägheitsmoment Lüfter		Gewicht
			1)	2)			Verknüpfungszeit	Trennzeit	1)	2)	
	M ₂	n _{max}	P _{max}	P _{max}	W _{max}	P _N	t ₁	t ₂	J	J	m
	[Nm]	[min ⁻¹]	[kJ/h]	[kJ/h]	[kJ]	[W]	[ms]	[ms]	[kgcm ²]	[kgcm ²]	[kg]
11	3	3000	260	350	13	40	20	30	1,5	1,8	0,7

¹⁾ Lüfter mit niedriger Bauform ohne Abzieh-Ringnut (Typ 76 13111C00200).

²⁾ Lüfter mit hoher Bauform mit Abzieh-Ringnut (Typ 76 13111C01300).

Bestelldaten (Bitte bei jedem Punkt einen Eintrag)

FEDERDRUCK-EINFLÄCHENBREMSE Bitte Ausführungsart angeben		LÜFTER	
1	Spulenspannung (Standard 102V DC)	1	Bauform
	Spannung: _____ V DC		<input type="checkbox"/> niedere Bauform (76 13111C00200) <input type="checkbox"/> hohe Bauform (76 13111C01300)
		2	Bohrungsdurchmesser (Standard)
			Niederer Lüfter: Ø 15, Ø 17, Ø 20 mm (76 13111C00200) Erforderliche Toleranzringbreite: 14 mm Hoher Lüfter: Ø 15, Ø 17, Ø 20 mm (76 13111C01300) Erforderliche Toleranzringbreite: 19 mm <input type="checkbox"/> oder Grundbohrung



- ① Litzen 2x0,25mm²
- ② Schutzschlauch (Zubehör)

Gr.	d	d ₁	d ₂	d ₃	d ₄ (H7)	d ₅	d ₆	d ₇	d ₈	b	b ₁	b ₂	b ₃	b ₄	b ₅	b ₆	L	L ₁	L ₂	L ₃	L ₄	s	s _{max}	M
11	113	40	110	51	15 ¹⁾ /20 ²⁾	5,2	21	24	110	27,5	12	2,5	45,5	30	8	20,2	20	400	7	25	380	0,2	0,6	3xM5

1) Min. Bohrung.
 2) Max. Bohrung.
 Welle ISO-Passung f7 mit Einstich für Toleranzring.

Zubehör

Größe	Schutzschlauch	Befestigungsschrauben			
		Schraube	Anzugsmoment	Bestellnummer	Anzahl pro Bremse
11	76 13111C00005	DIN 6912-M5 x 20-8.8	2,5 Nm	304 490	3



Kendrion Binder Magnete GmbH
Power Transmission
Mönchweilerstraße 1
78048 Villingen-Schwenningen

Telefon: + 49 7721 877 -1417
Telefax: + 49 7721 877 -1462

www.kendrion-electromagnetic.com
sales-kpt@kendrion.com

Die Adressen unserer Tochterunternehmen und
Vertriebspartner finden Sie auf unserer Internetseite.



SLIM LINE

SLIM LINE

POWER OF PARTNERSHIP AND MAGNETISM